

can-am. TRAXTER XU HD7 T

POINTS FORTS

ROBUSTE Moteur Rotax® ultra-robuste · Transmission linéaire, durable et réactive · Identité forte fidèle à l'ADN Can-Am

POLYVALENT • Travaillez et roulez en toute confiance

Fonctionnalités significatives et versatiles

Maniement facile et nombreuses capacités

INGÉNIEUX · Confort avancé et habitacle intuitif avec visibilité optimisée

· Boîte de chargement multifonctions avec hayon robuste et espace de rangement astucieux

1 an sans entretien et accès facile aux pièces de maintenance importantes

CARACTÉRISTI-**QUES DE LA PLATEFORME**

• 157,5 cm de large

Empattement de 211,5 cm
Direction assistée dynamique (DPS™)

 Modes ECO™ / Arrêt ECO™ / Travaux Capacité de remorquage de 1 136 kg

 Coffre de rangement multifonctionnel Treuil de 2 041 kg avec cintre à rouleaux

• Feux arrière à LED avec effet de halo

Pneus Maxxis Coronado 2.0† 27" (68,6 cm)
Différentiel arrière avec mode Gazon

Affichage numérique 7,6"

28 cm de garde au sol

PARTICULA-RITÉS DE L'ENSEMBLE XU T

• Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE

Jantes fonte d'aluminium 14" (35,6 cm)
Banquette VERSA-PRO avec sièges pas

• Plaque de protection complète HMWPE

• Treuil de 2 041 kg

• Mécanisme de maintien du frein

Avertisseur sonore, clignotants et feux de position, rétroviseurs

latéraux, porte-plaque d'immatriculation, crochet sur pare-chocs métallique avant Prêt pour l'installation du chauffage

MOTFUR	
MOILON	

Туре	52 cv / 41 po-pi, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cm³ monocylindre, refroidissement liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec frein moteur et protection électronique de la courroie de distribution L/H/N/R/P
Groupe d'entraînement	Sélection des modes Turf / 2 roues motrices /4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO™/ ECO™ Off / Travail Mécanisme du maintien des freins
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)
	-

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double/Débattement de 25,4 cm (10 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice extérieure/débattement de 25,4 cm (10 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS/JANTES

Pneus avant	Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé 35,6 cm (14 po)

FREINS

Avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston simple
·	

DIMENSIONS/CAPACITÉS

DIMILITORIO/OAL ACTIES	
Cage	Cage profilée. approuvé ROPS
Poids à sec estimé*	687,8 kg
LxLxH	307,1 x 157,5 x 193 cm (121 x 62 x 76 po)
Empattement	211,5 cm (83 po)
Garde au sol	28 cm (11 po)



Tundra Green

Dimensions de la boîte de chargement	96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po)
Capacité de la boîte de chargement	454 kg (1 000 po)
Plateforme basculante électrique	N/D
Capacité de charge du hayon	113,4 kg (250 po)
Capacité de rangement	Total : 24,5 l Boîte étanche et amovible sous le siège passager : 21 l Accoudoirs et porte-gobelets : 3,5 l
Capacité de remorquage	1136 kg
Capacité de chargement	680 kg (1 500 po)
Réservoir de carburant	40 L (10,6 gal)
Nombre de places	3

CARACTÉRISTIQUES

Cadran

Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes ECO/ ECO Off / Travail, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur

Batterie	12 V (30 amp/h)
Magnéto	650 W
Instruments	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Éclairage	Puissance de 140 W provenant de quatre réflecteurs de 35 W garantissant une meilleure visibilité et feux arrière à LED avec effet halo
Treuil	Treuil 2 041 kg (4 500 po) avec rouleau guide-câble
Siège	Banquette VERSA-PRO avec sièges passager rabattables, crochets en dessous, housse de siège renforcée et banquette profilée pour faciliter l'entrée dans la cabine et la sortie
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection intégrale HMWPE
Type d'attelage	Rotule d'attelage de 5 cm avec attelage arrière, boule et branchements pour remorque

Garantie du manufacturier 2 ans de garantie limitée BRP

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. © 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US lnc. * Poids à sec du modèle de base. 'Visco-Lok est une marque de commerce de (BKN Viscodrive GmbH. Troutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, RBP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oublièz pas que l'alicool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manceuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qu'i n'est pas spécialement conqu'à ect effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

